

ZOOLION

/ Autogru  
fuoristrada

ZRT950



ZRT 950



CE  
Portata CE  
90 T

Braccio  
12,1-47 m

Falcone  
9,5-16 m

Altezza max  
65,7 m

CE



# / Autogru fuoristrada **ZRT950**

## **CARRO**

### **Telaio**

Scatolato con nervature interne costruito con acciai ad alta resistenza

### **Stabilizzatori**

Quattro stabilizzatori idraulici ad H movimentati da cilindri orizzontali e martinetti con valvole di blocco

Tre configurazioni per l'escursione travi: 0, 50 e 100%.  
Piastre di appoggio facilmente removibili

Comandi e indicatore di livellamento della gru in cabina

### **Motore**

Diesel CUMMINS QSB6.7 (Stage V – Euromot 5) turbo intercooler a controllo elettronico e raffreddamento ad acqua

Potenza massima 194 KW (260 HP) a 2400 giri/min.  
Serbatoio carburante 300 l

### **Trasmissione**

Trasmissione idraulica automatica a comando elettrico DANA o ZF, con ripartitore di coppia

Cambio Powershift con 6 marce avanti e 6 retromarce

### **Pompe Idrauliche**

Pompe LS per manovre principali. Pompe a ingranaggi per rotazione, stabilizzatori e sterzatura

### **Assali**

Anteriore: traente/sterzante con riduttore epicicloidale e freno, montato rigidamente sul telaio

Posteriore: traente/sterzante con riduttore epicicloidale e freno, oscillante per l'impiego fuoristrada o bloccato in posizione orizzontale per l'impiego su gomme

Differenziale bloccabile tramite pulsante posto in cabina

### **Sterzo**

Sterzatura idraulica completamente indipendente azionata tramite il volante

Quattro modalità di sterzatura: solo ruote anteriori, solo ruote posteriori, coordinata, a granchio

### **Freni**

Servizio/Emergenza: doppio circuito idraulico agente su tutte le ruote

Stazionamento: negativo ad azionamento idraulico agente sull'asse anteriore

### **Pneumatici**

Tipo "fuoristrada" 29.5-25-34PR

### **Impianto Elettrico**

24 Volt, 2 batterie 120 Ah

CE



# / Autogru fuoristrada **ZRT950**

## TORRETTA

### Braccio Telescopico

Braccio con sfilamento idraulico da 12,1 m. a 47 m. composto da 5 elementi con sezione a "U" in acciaio ad alta resistenza, azionato idraulicamente con la prima sezione indipendente e le ultime tre proporzionali

Due modalità operative per massimizzare le prestazioni.

Altezza massima in punta 49,8 m.

Altezza massima in punta con jib 65,7 m

### Contrappeso

Contrappeso fisso da 10,5 T

### Argani (principale e secondario)

Tamburo scanalato con pressa fune. Freno negativo a dischi multipli e valvola di controllo bilanciamento

Lunghezza della fune: sull'argano principale: 260 m - sull'argano ausiliario: 140 m. Diametro della fune: 20 mm

### Rotazione Torretta

Motore idraulico accoppiato a riduttore.

Sistema di rotazione libera e continua a 360°

Sistema di bloccaggio pneumatico della rotazione. Sensore angolare per visualizzazione posizione torretta su display principale in cabina

### Cabina

Inclinazione idraulica di 20° comandata dall'operatore. Ampi vetri con visibilità panoramica con possibilità di apertura vetro anteriore

Sedile ergonomico scorrevole e regolabile in altezza, in profondità e secondo il peso dell'operatore

Ventola per la circolazione dell'aria in cabina, due tergilampi elettrici, estintore, cintura di sicurezza, sistema di climatizzazione caldo/freddo

Display principale sia per la traslazione che per le funzioni gru

Ulteriore display per visualizzazione telecamere argani e telecamera laterale posteriore

### Comandi

I movimenti della torretta sono gestiti da due joystick comandati idraulicamente posizionati sui braccioli del sedile operatore. Il joystick sinistro controlla la rotazione e l'argano ausiliario, il destro controlla il brandeggio/sollevamento e l'argano principale

Interruttori elettrici per il comando degli stabilizzatori, della marcia veloce dell'argano e della rotazione libera su impianto elettrico

Volante per il comando della sterzatura di tutte le modalità di sterzo. Cambio manuale e freno elettrico di parcheggio. Comando delle marce lente e veloci tramite selettore in cabina. Strumentazione di allarme motore

### Distributori

N°2 Distributori idraulici che garantiscono la combinazione simultanea dei movimenti della gru di cui quello principale per manovre di sollevamento, sfilo e argani e quello secondario per la rotazione

### Limitatore Di Carico

Limitatore HIRSCHMANN con display 7" a colori

Sistema anti-two block per fine corsa bozzello. Sistema di bloccaggio movimenti con allarme acustico e visivo

Sistema di riconoscimento angolo e sfilo braccio

Riconoscimento automatico configurazione stabilizzatori a display

### Accessori opzionali

Rooster

Falcone doppio a volata variabile 9,5/16 m a regolazione meccanica 0°-15°-30°

Bozzelli vari

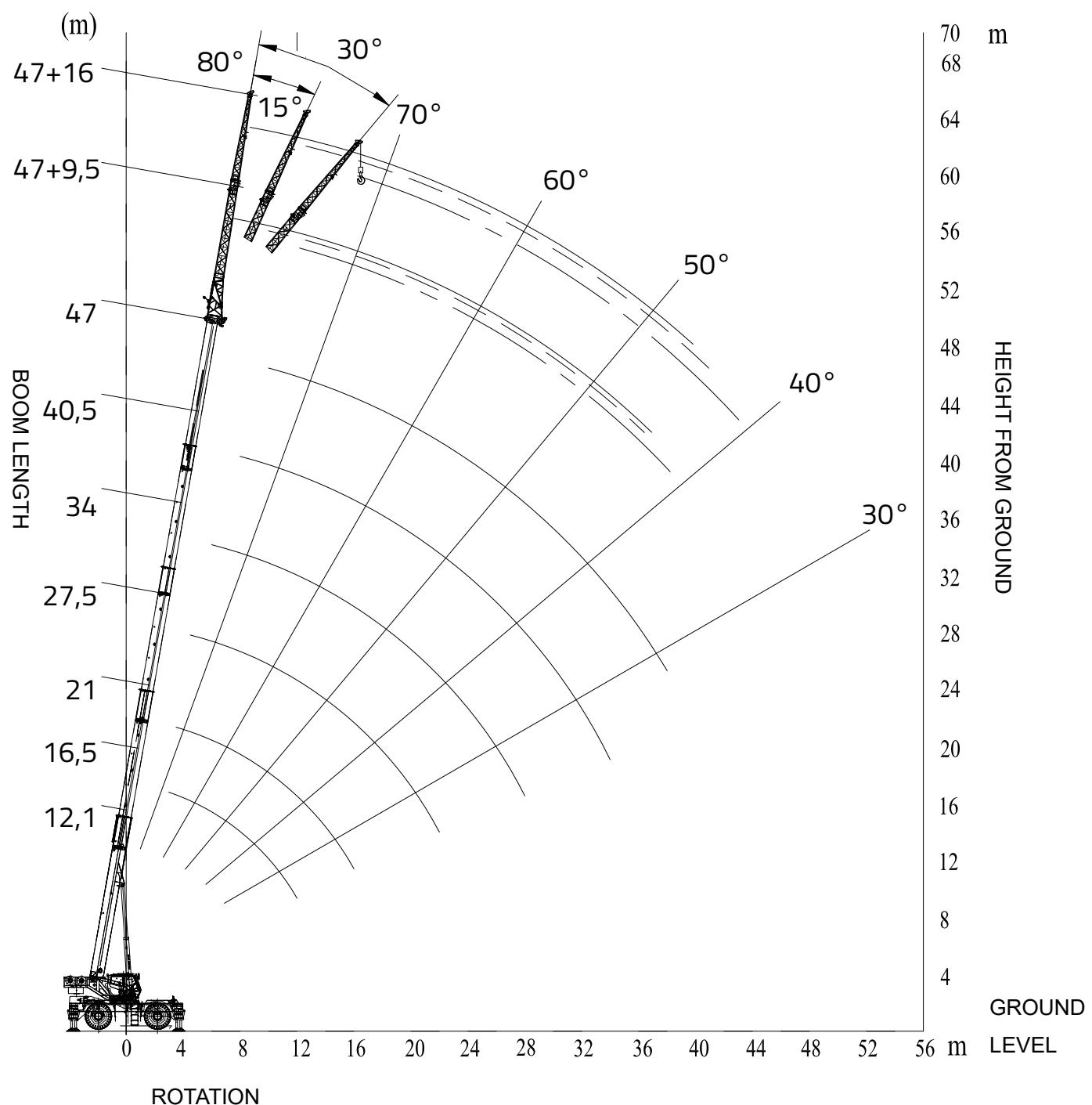
Riconoscimento automatico configurazione stabilizzatori a display

CE

## DIAGRAMMA DI LAVORO

/Autogru fuoristrada

**ZRT950**



/Autogru fuoristrada

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

**ZRT950**



**100%**



**47 m**



**10,5 t**



**360°**



**CE**

**Stabilizzatori estesi al 100% - Cilindro telescopico I completamente esteso  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton**

**TAB 1**

Raggio (m)	12,1	16,5	21	27,5	34	40,5	47	Lunghezza braccio
<b>2,5</b>	90							
<b>3,0</b>	85	55						
<b>3,5</b>	75	55	43,5					
<b>4,0</b>	67,5	53	43,5					
<b>4,5</b>	62,5	51	43	31				
<b>5,0</b>	57	49	41,531					
<b>5,5</b>	52,4	48	40	30				
<b>6,0</b>	47,5	46,5	38	29	23			
<b>7,0</b>	40	39,5	33,8	27	22			
<b>8,0</b>	33,5	33	30	24,5	20,5	16,5		
<b>9,0</b>	26	26	25	22,5	19	15,5		
<b>10,0</b>		21,4	20,5	20,3	17,5	14,5	11,5	
<b>11,0</b>		17,7	17,5	17,8	16	13,5	11	
<b>12,0</b>		14,7	14,5	15	14,8	12,5	10,5	
<b>14,0</b>			10,6	11,3	11,8	10,8	9,5	
<b>16,0</b>			7,9	8,6	9,5	9,2	8,5	
<b>18,0</b>				6,7	7,6	7,8	7,65	
<b>20,0</b>				5,2	6,1	6,4	6,6	
<b>22,0</b>				4	5	5,3	5,5	
<b>24,0</b>					3,9	4,5	4,6	
<b>26,0</b>					3,1	3,5	3,7	
<b>28,0</b>					2,5	2,8	3,2	
<b>30,0</b>						2,2	2,8	
<b>32,0</b>						1,8	2,3	
<b>34,0</b>						1,3	1,8	
<b>36,0</b>							1,4	
<b>38,0</b>							1,1	
I (m)	0	4,4	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	
II (m)	0	0	0	6,5	13	19,5	26	
Taglie	12	10	8	6	5	4	3	
Bozzello				70t				

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

# ZRT950



100%



42,5 m



10,5 t



360°



Stabilizzatori estesi al 100% - Cilindro telescopico I esteso al 50%

Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 2

Raggio (m)	12,1	16,5	23	29,5	36	42,5	Lunghezza braccio
<b>2,5</b>	90						
<b>3,0</b>	85	55					
<b>3,5</b>	75	55	31				
<b>4,0</b>	67,5	53	31				
<b>4,5</b>	62,5	51	31				
<b>5,0</b>	57	49	31	23			
<b>5,5</b>	52,4	48	31	23			
<b>6,0</b>	47,5	46,5	31	23			
<b>7,0</b>	40	39,5	30	23	16,5		
<b>8,0</b>	33,5	33	29	22	16,5	12	
<b>9,0</b>	26	26	25	21	15,5	12	
<b>10,0</b>		21,4	22	20	14,5	11,5	
<b>11,0</b>		17,7	18	18	13,5	11	
<b>12,0</b>		14,7	15,5	16	12,5	10,5	
<b>14,0</b>			11,8	12	10,8	9,3	
<b>16,0</b>			9	9,8	9,5	8,1	
<b>18,0</b>			7,2	7,8	8	7,3	
<b>20,0</b>				6,2	6,5	6,3	
<b>22,0</b>				5,2	5,5	5,5	
<b>24,0</b>				4,3	4,5	4,8	
<b>26,0</b>					3,8	4,1	
<b>28,0</b>					3	3,5	
<b>30,0</b>					2,5	3	
<b>32,0</b>						2,5	
<b>34,0</b>						2,1	
<b>36,0</b>						1,8	
I (m)	0	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
II (m)	0	0	6,5	13	19,5	26	
Taglie	12	10	6	6	4	4	
Bozzello				70t			

/Autogru fuoristrada

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

**ZRT950**



**100%**



**38,1 m**



**10,5 t**



**360°**



**CE**

Stabilizzatori estesi al 100% - Cilindro telescopico I completamente retratto  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

**TAB 3**

Raggio (m)	12,1	18,6	25,1	31,6	38,1
<b>2,5</b>	90				
<b>3,0</b>	85	31			
<b>3,5</b>	75	31			
<b>4,0</b>	67,5	31	23		
<b>4,5</b>	62,5	31	23		
<b>5,0</b>	57	31	23		
<b>5,5</b>	52,4	31	23	16,5	
<b>6,0</b>	47,5	30	23	16,5	
<b>7,0</b>	40	29	22,5	16	12,5
<b>8,0</b>	33,5	28	21,6	14,5	12
<b>9,0</b>	26	24,5	20	13,5	11,5
<b>10,0</b>		22	18,5	12,5	11
<b>11,0</b>		19	17	11,5	10,5
<b>12,0</b>		16,5	15,8	10,8	9,7
<b>14,0</b>		12,5	12,5	9,3	8,4
<b>16,0</b>			10	8,2	7,4
<b>18,0</b>			8	7,3	6,6
<b>20,0</b>			6,5	6,6	5,9
<b>22,0</b>				5,8	5,2
<b>24,0</b>				4,8	4,6
<b>26,0</b>				4	4,3
<b>28,0</b>					3,7
<b>30,0</b>					3,2
<b>32,0</b>					2,8
I (m)	0	0	0	0	0
II (m)	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	8	4	3
Bozzello			70t		

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

# ZRT950


**100%**
**Carichi nominali su braccio e jib**
**Tabella di capacità nominale con braccio + 9,5m jib su stabilizzatori completamente estesi, contrappeso 10,5 t - Unità di misura: ton**
**TAB 4**

**47+9,5 m**

**10,5 t**

**360°**


	<b>Angolo braccio (°)</b>	<b>0°</b>	<b>15°</b>	<b>30°</b>
	<b>80</b>	5,5	3,5	3
	<b>78</b>	5,5	3,5	3
	<b>76</b>	5	3,3	2,8
	<b>74</b>	4,8	3,3	2,8
	<b>72</b>	4,3	3,1	2,8
	<b>70</b>	4	3	2,7
	<b>68</b>	3,8	3	2,6
	<b>66</b>	3,6	2,9	2,5
	<b>64</b>	3,3	2,7	2,4
	<b>62</b>	3	2,5	2,3
	<b>60</b>	2,7	2,3	2,1
	<b>58</b>	2,4	2,1	2
	<b>56</b>	2	1,9	1,8
	<b>54</b>	1,7	1,6	1,5
	<b>52</b>	1,5	1,4	1,2
	<b>50</b>	1,2	1,1	1
	<b>48</b>	1,1	0,9	0,8
	<b>46</b>	0,9	-	-
	Taglie		1	
	Bozzello		6,5 t	

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

# ZRT950


**100%**

Carichi nominali su braccio e jib  
Tabella di capacità nominale con braccio + 16 m jib su stabilizzatori completamente estesi,  
contrappeso 10,5 t - Unità di misura: ton

**TAB 5**

**47+9,5 m**

**10,5 t**

**360°**


Angolo braccio (°)	0°	15°	30°
<b>80</b>	3,5	2,2	1,5
<b>78</b>	3,5	2,1	1,5
<b>76</b>	3,2	2	1,5
<b>74</b>	2,8	2	1,5
<b>72</b>	2,8	2	1,4
<b>70</b>	2,6	1,8	1,4
<b>68</b>	2,4	1,6	1,4
<b>66</b>	2,1	1,6	1,4
<b>64</b>	2	1,5	1,3
<b>62</b>	1,9	1,5	1,3
<b>60</b>	1,8	1,4	1,3
<b>58</b>	1,7	1,4	1,3
<b>56</b>	1,6	1,3	1,2
<b>54</b>	1,4	1,2	1,1
<b>52</b>	1,2	1	0,95
<b>50</b>	1	0,9	0,8
<b>48</b>	0,9	-	-
Taglie		1	
Bozzello		6,5 t	

/Autogru fuoristrada

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

**ZRT950**



**50%**



**47 m**



**10,5 t**



**360°**



**CE**

Stabilizzatori estesi al 50% - Cilindro telescopico I completamente esteso  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

**TAB 6**

Raggio (m)	12,1	16,5	21	27,5	34	40,5	47	Lunghezza braccio
<b>2,5</b>								
<b>3,0</b>	76	53						
<b>3,5</b>	69	53	43,5					
<b>4,0</b>	61	53	43,5					
<b>4,5</b>	54	48,5	42	31				
<b>5,0</b>	48	43	39	31				
<b>5,5</b>	41	37	33	30				
<b>6,0</b>	34,5	32	29	28	23			
<b>7,0</b>	25,5	25	23	23,5	21,5			
<b>8,0</b>	19,8	19,3	18,2	18,5	19	16,5		
<b>9,0</b>		15,5	15	15,5	15,8	15		
<b>10,0</b>		12,5	12	12,5	13,3	13,8	11,5	
<b>11,0</b>		10,3	9,8	10,5	11,3	11,8	10,5	
<b>12,0</b>		8,4	8,1	9	9,8	10,2	9,5	
<b>14,0</b>			5,5	6,5	7,4	7,6	7,8	
<b>16,0</b>			3,8	4,8	5,4	5,8	6	
<b>18,0</b>				3,5	4,1	4,6	4,8	
<b>20,0</b>				2,4	3	3,5	3,7	
<b>22,0</b>				1,7	2,4	2,8	3	
<b>24,0</b>					1,7	2	2,4	
<b>26,0</b>						1,5	1,9	
<b>28,0</b>							1,4	
I (m)	0	4,4	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	
II (m)	0	0	0	6,5	13	19,5	26	
Taglie	12	10	8	6	5	4	3	
Bozzello				70t				

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

**ZRT950**



**50%**



**42,5 m**



**10,5 t**



**360°**



**CE**

**Stabilizzatori e cilindro telescopico I estesi al 50%**

**Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton**

**TAB 7**

Raggio (m)	12,1	16,5	23	29,5	36	42,5	Lunghezza braccio
<b>2,5</b>							
<b>3,0</b>	76	53					
<b>3,5</b>	69	53	31				
<b>4,0</b>	61	53	31				
<b>4,5</b>	54	48,5	31				
<b>5,0</b>	48	43	31	23			
<b>5,5</b>	41	37	30,8	23			
<b>6,0</b>	34,5	32	28	23			
<b>7,0</b>	25,5	25	23,5	22	16,5		
<b>8,0</b>	19,8	19,3	20	18,2	16	12	
<b>9,0</b>		15,5	16	15,7	15	12	
<b>10,0</b>		12,5	13,2	13,8	13,5	11,5	
<b>11,0</b>		10,3	11,2	12	12	11	
<b>12,0</b>		8,4	9,4	10,4	10,5	10,2	
<b>14,0</b>			6,8	7,8	8	8,4	
<b>16,0</b>			5,2	6	6,3	6,6	
<b>18,0</b>			3,9	4,6	4,8	5,3	
<b>20,0</b>				3,6	3,8	4,3	
<b>22,0</b>				2,8	3	3,4	
<b>24,0</b>				2,1	2,5	2,7	
<b>26,0</b>					1,8	2,1	
<b>28,0</b>					1,4	1,7	
<b>36,0</b>						1,3	
I (m)	0	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
II (m)	0	0	6,5	13	19,5	26	
Taglie	12	10	6	6	4	4	
Bozzello				70t			

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

# ZRT950



50%



38,1 m



10,5 t



360°



CE

Stabilizzatori estesi al 50% - Cilindro telescopico I completamente retratto  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 8

Raggio (m)	12,1	18,6	25,1	31,6	38,1
<b>2,5</b>					
<b>3,0</b>	76	31			
<b>3,5</b>	69	31			
<b>4,0</b>	61	31	23		
<b>4,5</b>	54	31	23		
<b>5,0</b>	48	31	23		
<b>5,5</b>	41	30	23	16,5	
<b>6,0</b>	34,5	29,5	23	16,5	
<b>7,0</b>	22,5	25	22,5	16,5	12,5
<b>8,0</b>	19,8	19,5	20	14,5	12
<b>9,0</b>		16,5	16,8	13,2	11,5
<b>10,0</b>		13,5	14,5	12,3	11
<b>11,0</b>		11,8	12,7	11	10,4
<b>12,0</b>		9,8	11,2	10,5	9,6
<b>14,0</b>		7,6	8,5	8,8	8,6
<b>16,0</b>			6,5	6,8	7
<b>18,0</b>			5,1	5,4	5,6
<b>20,0</b>			4	4,4	4,6
<b>22,0</b>				3,5	3,8
<b>24,0</b>				2,9	3
<b>26,0</b>				2,3	2,5
<b>28,0</b>					2
<b>30,0</b>					1,6
<b>32,0</b>					
<b>34,0</b>					
I (m)	0	0	0	0	0
II (m)	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	8	4	3
Bozzello			70t		

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

# ZRT950



0%



47 m



10,5 t



360°



Stabilizzatori completamente retratti - Cilindro telescopico I completamente esteso  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 6

Raggio (m)	12,1	16,5	21	27,5	34	40,5	47	Lunghezza braccio
<b>2,5</b>								
<b>3,0</b>	48	42						
<b>3,5</b>	36	34	30					
<b>4,0</b>	30	28	26	25				
<b>4,5</b>	24	22	21	22				
<b>5,0</b>	18,5	18	18,5	19				
<b>5,5</b>	16	16	15,5	16,2	16			
<b>6,0</b>	14	13,5	13,2	14	14,5			
<b>7,0</b>	10,9	10,5	10,5	11	12	11,5		
<b>8,0</b>	8,2	8,2	8	9	9,5	10		
<b>9,0</b>		6,4	6	7,2	7,5	8,4	8	
<b>10,0</b>		5	4,5	5,6	6,2	6,5	7	
<b>11,0</b>		3,6	3,6	4,5	5,5	5,7	6	
<b>12,0</b>		2,5	2,6	3,6	4,3	4,8	5	
<b>14,0</b>			1,2	2,3	2,8	3,6	3,6	
<b>16,0</b>				1,3	1,8	2,4	2,6	
<b>18,0</b>						1,5	1,8	
I (m)	0	4,4	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	
II (m)	0	0	0	6,5	13	19,5	26	
Taglie	12	10	8	6	5	4	3	
Bozzello				70t				

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

# ZRT950



0%



42,5 m



10,5 t



360°



Stabilizzatori completamente retratti - Cilindro telescopico I esteso al 50%  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 10

Raggio (m)	12,1	16,5	23	29,5	36	42,5	Lunghezza braccio
<b>2,5</b>							
<b>3,0</b>	48	42					
<b>3,5</b>	36	34	32				
<b>4,0</b>	30	28	28				
<b>4,5</b>	24	22	22,5	21			
<b>5,0</b>	18,5	18	20	19,5			
<b>5,5</b>	16	16	16,8	17,2			
<b>6,0</b>	14	13,5	14,5	15,5	14,5		
<b>7,0</b>	10,8	10,5	10,8	11	11,5		
<b>8,0</b>	8,2	8,2	9,2	10	10,5	11	
<b>9,0</b>		6,4	7,2	8	8,8	8,8	
<b>10,0</b>		5	6	6,5	7,2	7,5	
<b>11,0</b>		3,6	5,2	5,5	6	6	
<b>12,0</b>		2,5	4	4,8	5	5	
<b>14,0</b>			2,4	3,2	3,6	3,8	
<b>16,0</b>			1,5	2,2	2,5	2,8	
<b>18,0</b>				1,3	1,8	2	
<b>20,0</b>					1,2	1,5	
I (m)	0	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
II (m)	0	0	6,5	13	19,5	26	
Taglie	12	10	6	6	4	3	
Bozzello				70t			

/Autogru fuoristrada

## PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

**ZRT950**



**0%**



**38,1 m**



**10,5 t**



**360°**



**CE**

Stabilizzatori e cilindro telescopico I completamente retratti

Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

**TAB 11**

Raggio (m)	12,1	18,6	25,1	31,6	38,1
<b>2,5</b>					
<b>3,0</b>	48	31			
<b>3,5</b>	36	31	23		
<b>4,0</b>	30	29	23		
<b>4,5</b>	24	24,5	23		
<b>5,0</b>	18,5	20,5	21		
<b>5,5</b>	16	18	19	16,5	
<b>6,0</b>	14	15	16,2	15,5	
<b>7,0</b>	10,8	11,2	12,3	12,8	12,5
<b>8,0</b>	8,2	9,2	9,8	10	10,5
<b>9,0</b>		7,6	8,5	8,8	9,5
<b>10,0</b>		6,5	7,2	7,6	7,6
<b>11,0</b>		5,5	6	6,2	6,5
<b>12,0</b>		4,8	5,2	5,4	5,5
<b>14,0</b>			3,8	4,1	4,3
<b>16,0</b>			2,8	3,2	3,3
<b>18,0</b>			1,9	2,5	2,5
<b>20,0</b>					1,8
I (m)	0	0	0	0	0
II (m)	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	8	4	3
Bozzello			70t		

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

# ZRT950



Tabella di capacità nominale per il sollevamento su pneumatici

Unità di misura: ton

TAB 12



25,1 m



Raggio (m)	Lunghezza braccio			Lunghezza braccio		
	12,1	18,6	25,1	12,1	18,6	25,1
360°	Corsa con carico sul lato anteriore	360°	Corsa con carico sul lato anteriore	360°	Corsa con carico sul lato anteriore	360°
3,0	20	18,5	19,3	18		
3,5	17,1	16	16,8	16		
4,0	15	14,5	14,5	14	14	14,2
4,5	12,3	13	12,6	12,4	12	12,8
5,0	10,4	11,5	11	11,1	11,2	11,2
5,5	9,1	10,3	9,7	10	10,5	10
6,0	7,8	9,4	8,8	9,1	9,3	8,8
7,0	5,8	7,7	6,6	7,3	7,6	7,7
8,0	4,3	6,2	5,3	5,7	5,8	5,9
9,0	3,3	4,9	4,5	4,5	5	4,6
10,0			3,4	3,9	4	4,1
11,0			2,5	3,1	3,3	3,4
12,0			2	2,5	2,7	2,6
14,0				1,4	1,8	1,7
16,0						1
I (m)	0		0		0	
II (m)	0		6,5		13	
Taglie	12		10		8	
Bozzello			70t			

Nota: 360° a gru ferma



360°



CE



# / Autogru fuoristrada **ZRT950**

## DATI TECNICI



Portata CE

Portata CE	Raggio lavoro
90 t	2,5 m



Bozzello

Capacità	Carrucole	Funi	Peso	Configurazione
80 t	6	12	700 kg	opzionale
50 t	5	10	570 kg	di serie
35 t	3	6	230 kg	opzionale
6,5 t	-	1	150 kg	opzionale



Braccio telescopico  
e prolunga tralicciata

Lunghezza braccio	Altezza max. in punta	Sezioni	Angolo di inclinazione	Prolunga tralicciata	Altezza max. con prolunga
12,1 / 47 m	49,8 m	5	-1° / + 80°	9,5 / 16 m	65,7 m



Velocità lavoro

	Velocità max.	Fune	Tiro max.	Lunghezza
Argano principale	0 - 150 m/min. tiro diretto	Ø 20	55 kN	260 m
Argano secondario	0 - 150 m/min. tiro diretto	Ø 20	55 kN	140 m
Rotazione 360°	0 - 2 r/min			
Sollevamento braccio	da -1° a 80°		50-80 s/ca	
Sfilo braccio	da 12,1 a 47 m		110-120 s/ca	



Motore

Motore	Modello (Stage V)	Cilindri	Potenza nominale	Coppia massima	Serbatoio carburante	Serbatoio Adblue
CUMMINS	QSB6.7	6	194kW@2400 rpm	990Nm@1500 rpm	300 l	25 l



Velocità macchina

Trasmissione	Cambio	Sterzo modalità	Velocità max.	Pendenza
4x2	4x4	6 marce avanti 6 marce indietro 2 sterzanti anteriori 2 sterzanti posteriori 4 sterzanti coordinate A granchio	37 km/h	75%



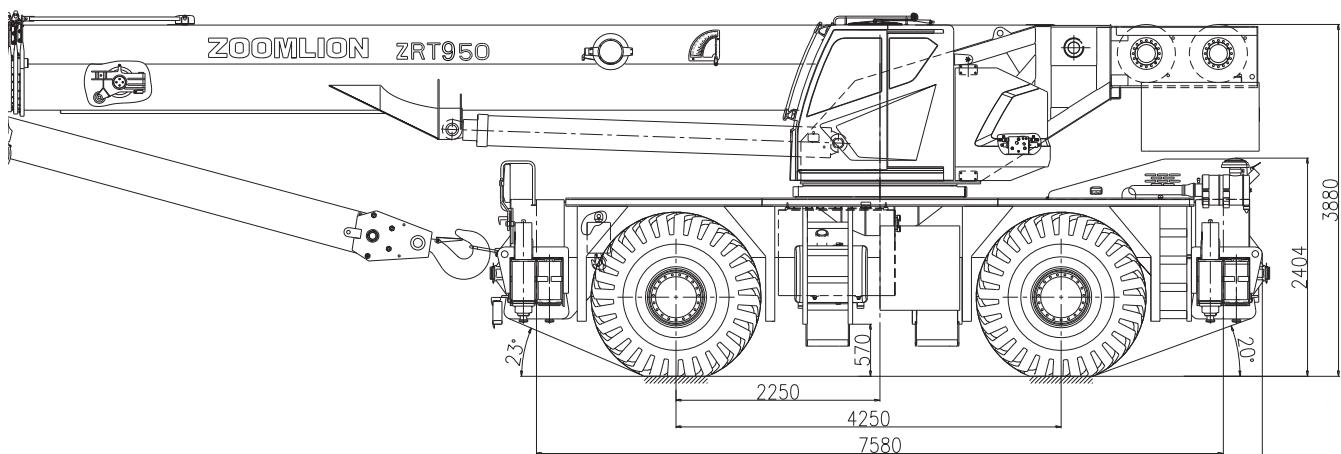
Pesi

Assi	1	2	Peso totale	Contrappeso
Tons.	27	26,7	53,7	10,5 (incluso)



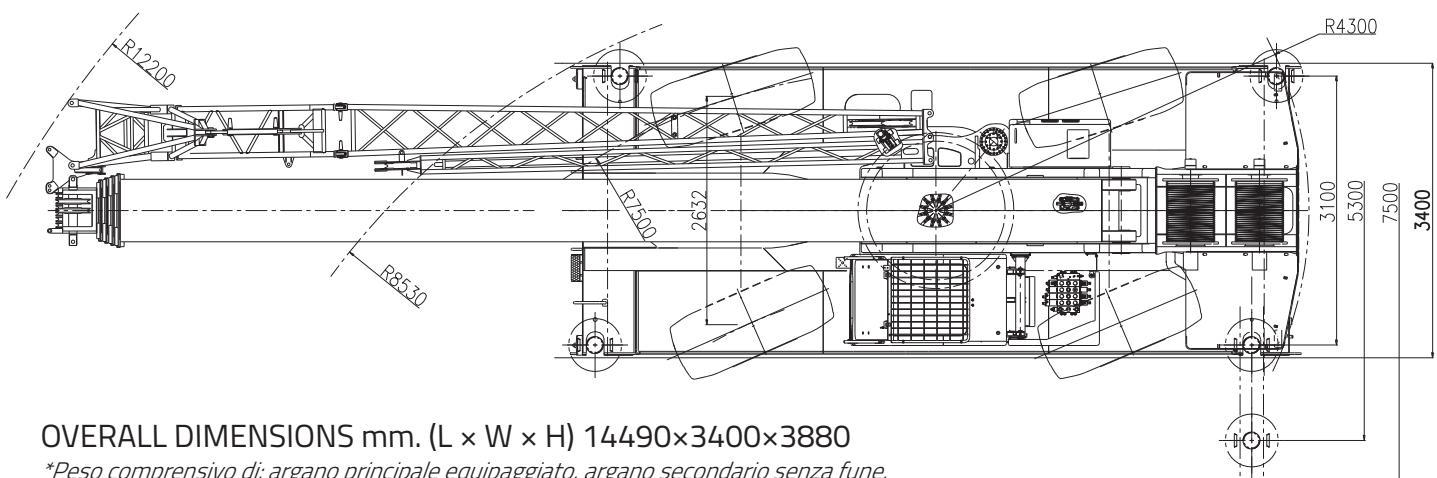
# / Autogru fuoristrada **ZRT950**

## DIMENSIONI E PESI



**PESO TOTALE AUTOGRÙ: 53.700 KG\* | Peso assale anteriore: 27.000 KG | Peso assale posteriore: 26.700 KG**

## STABILIZZAZIONE



**OVERALL DIMENSIONS mm. (L x W x H) 14490x3400x3880**

*\*Peso comprensivo di: argano principale equipaggiato, argano secondario senza fune, contrappeso fisso 10,5 T e bozzello da 50 T*

Le specifiche dei prodotti sono soggette a modifiche senza obbligo di preavviso.  
Le fotografie sono a solo scopo illustrativo.

